

- Autoroute
- Parking
- Industrie-Tertiaire
- Hôpital/Clinique
- Résidence/pme-pmi
- Accès-Sécurisé
- Anti-Vandalisme
- Pont/Tunnel

TAMBOUR ROTATIF DOUBLE



Équipement avec auvents



Équipement standard

La nouvelle référence des accès périmétriques piétons non gardés

Grande fiabilité et robustesse
30 000 passages/jour
5 millions de passages garantis

Haute performance
20x2 passages à la minute

3 bras (120°)
double passage

Longue durée de vie

**BCA concepteur et fabricant
d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



Les tambours rotatifs de la gamme TRS37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Le TRS 372 est un tambour rotatif double couloirs à 3 bras, offrant dès lors aux usagers un passage confortable dans un segment de 120°.

Équipement standard

- Obstacles rotatifs à 3 peignes positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical.
- Peigne fixe limitant le passage à la moitié du tambour, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux centraux.
- Paroi fixe délimitant le passage, composée de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré.
- Caisson supérieur en tôle d'acier abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande, avec double porte verrouillée par serrure à clef. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
- Éclairage dans le caisson supérieur
- Pictogramme d'orientation flèche verte, croix rouge
- Mécanisme d'entraînement composé de:
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
 - Electro-aimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé) :
- Traitement du caisson supérieur par cataphorèse, les montants, l'obstacle rotatif et le peigne fixe sont en acier galvanisé.
- Finition couleur gris clair RAL 7038.
- Logique de commande dont les principales fonctionnalités sont:
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
 - Etc.

Options

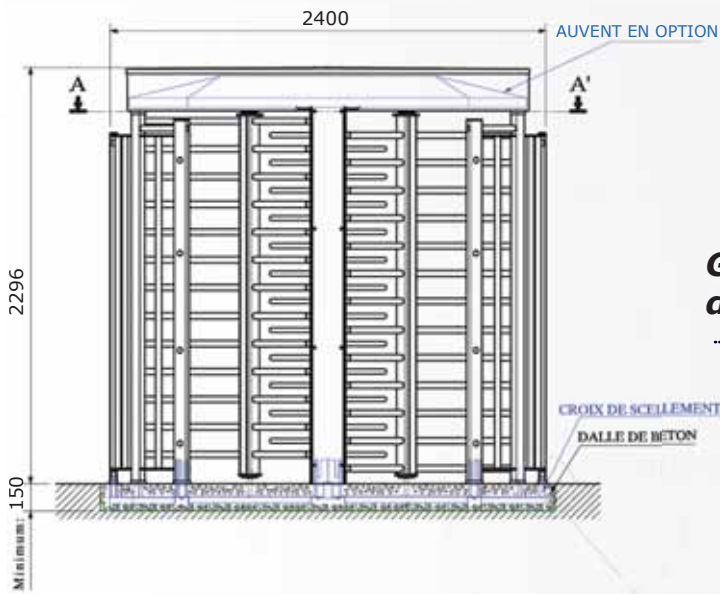
- Croix de scellement
- Auvents
- Boîtiers intégration lecteurs
- Protèges talon
- RAL spécifique (obstacle rotatif reste en RAL 7038,)
- Verrouillage/Déverrouillage par clé
- Déverrouillage POMPIER
- Peigne INOX AISI 304.

Modes de fonctionnement

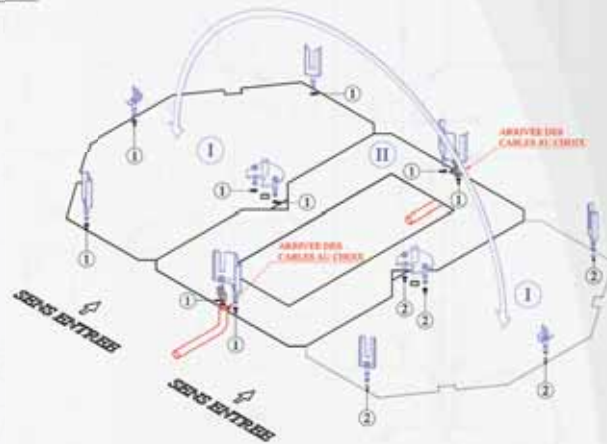
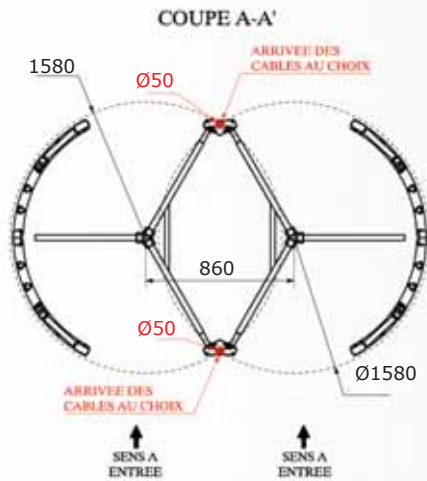
Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande):

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

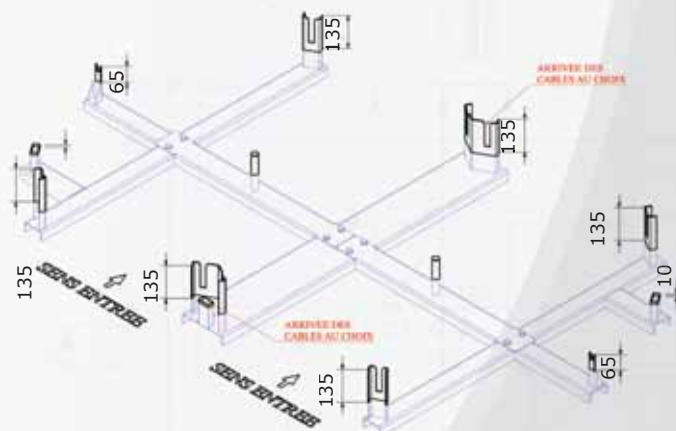
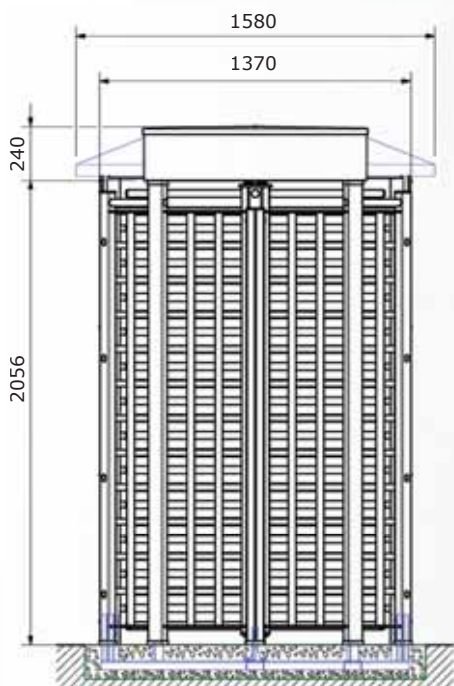
Dimensions et Implantations Tambours TRS372



Gabarit de perçage pour dalle de béton existante



Croix de scellement pour dalle de béton à réaliser





Votre installateur:

BCA
Barrières et Contrôle d'Accès