






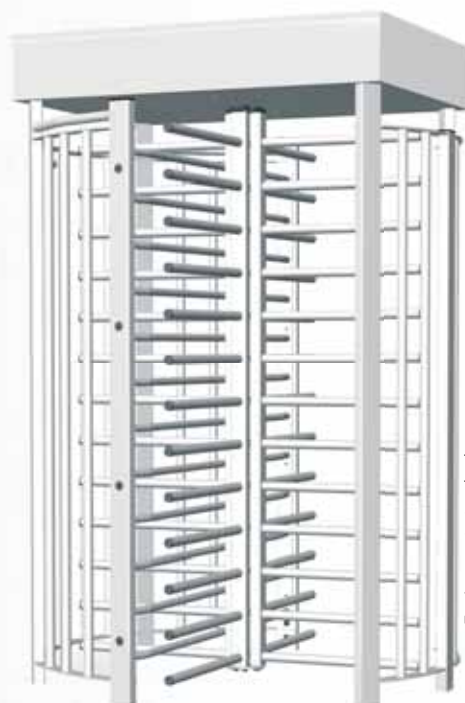


-  Autoroute
-  Parking
-  Industrie-Tertiaire
-  Hôpital/Clinique
-  Résidence/pme-pmi
-  Accès-Sécurisé
-  Anti-Vandalisme
-  Pont/Tunnel

TAMBOUR ROTATIF SIMPLE



Equipement avec auvents et pictogramme



Equipement standard

La nouvelle référence des accès
périmétriques piétons non gardés

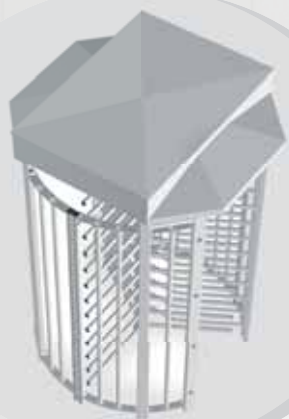
Grande fiabilité et robustesse
15 000 passages/jour
5 millions de passages garantis

Haute performance
20 passages à la minute

3 bras (120°) ou 4 bras (90°),
simple passage

Longue durée de vie

**BCA concepteur et fabricant
d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



Les tambours rotatifs de la gamme TRS37x sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons.

Leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que complexes industriels, sportifs, commerciaux, de bureaux, aéroports, centrales électriques, parcs d'attractions, bases militaires, parkings, etc.

Le TRS 370 est un tambour rotatif simple couloir à 3 bras, offrant dès lors aux usagers un passage confortable dans un segment de 120°.

Le TRS 371 est un tambour rotatif simple couloir à 4 bras, offrant dès lors un segment de passage de 90° permettant de réduire les tentatives de violation de l'unicité de passage.

Equipement standard

- Obstacle rotatif à 3 ou 4 peignes.
Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical.
- Peigne fixe limitant le passage à la moitié du tambour, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la paroi fixe.
- Paroi fixe délimitant le passage, composée de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré.
Cette structure supporte également le caisson supérieur.
- Caisson supérieur en tôle d'acier abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande, avec double porte verrouillée par serrure à clef.
Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
- Eclairage dans le caisson supérieur
- Pictogramme d'orientation, flèche verte, croix rouge
- Mécanisme d'entraînement composé de:
 - Bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
 - Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle pour augmenter le confort d'utilisation.
 - Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
 - Electro-aimant(s) et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé :
- Traitement du caisson supérieur par cataphorèse, les montants, l'obstacle rotatif et le peigne fixe sont en acier galvanisé.
- Finition couleur gris clair RAL 7038.
- Logique de commande dont les principales fonctionnalités sont:
 - Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, comptage, ...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (de non passage notamment).
 - Mémorisation des demandes de passage.
 - Etc.

Options

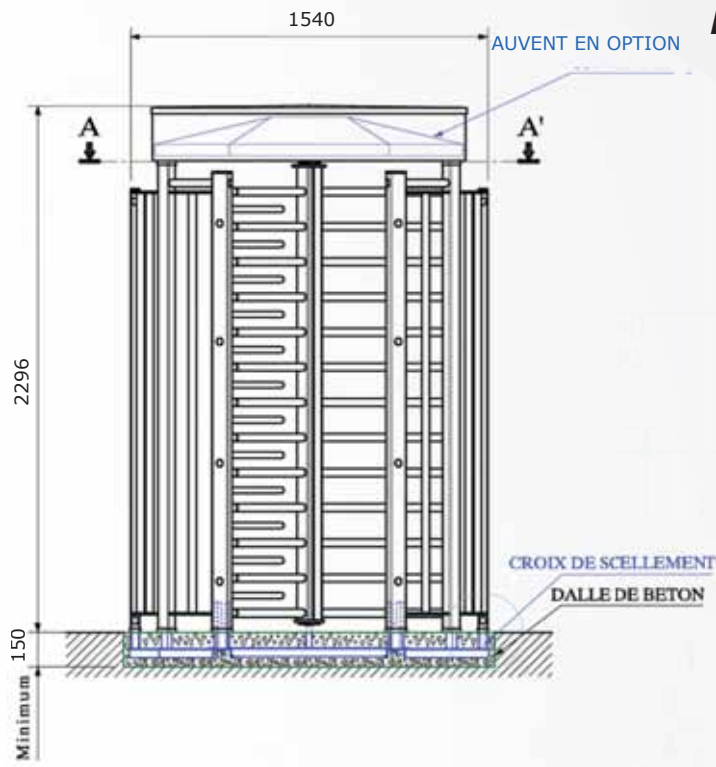
- Croix de scellement
- Auvents
- Boîtiers integration lecteurs
- Protèges talon
- Verrouillage/Déverrouillage par clé
- Déverrouillage POMPIER
- RAL spécifique (obstacle rotatif reste en RAL 7038,)
- Peigne INOX AISI 304.

Modes de fonctionnement

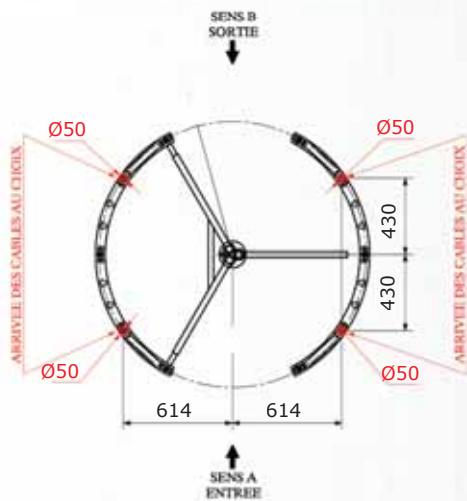
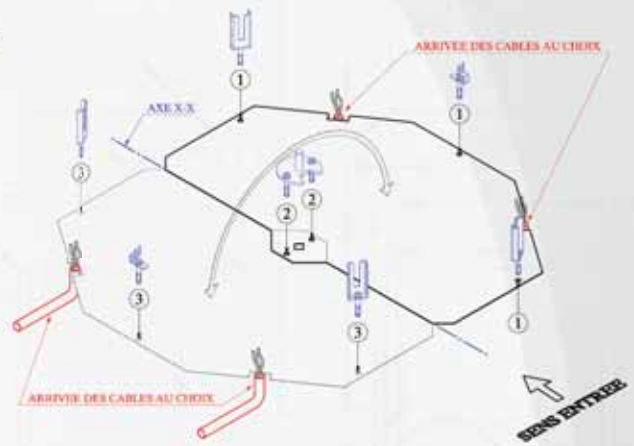
Pour chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande):

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

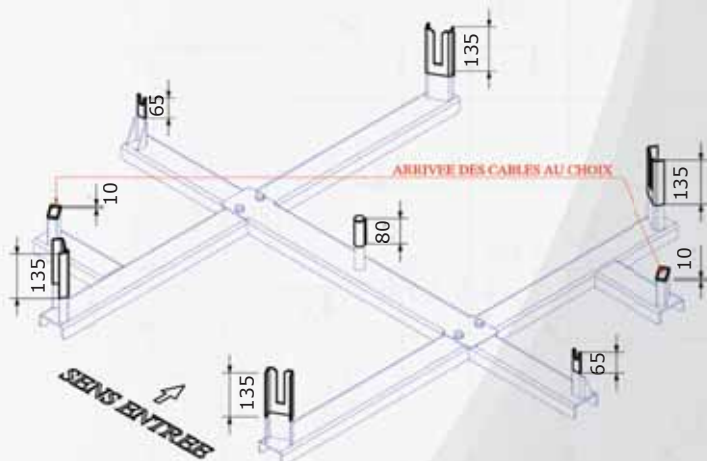
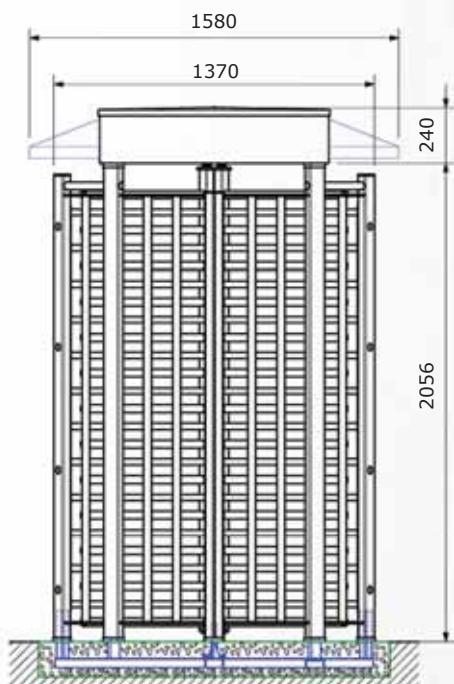
Dimensions et Implantations Tambour TRS370



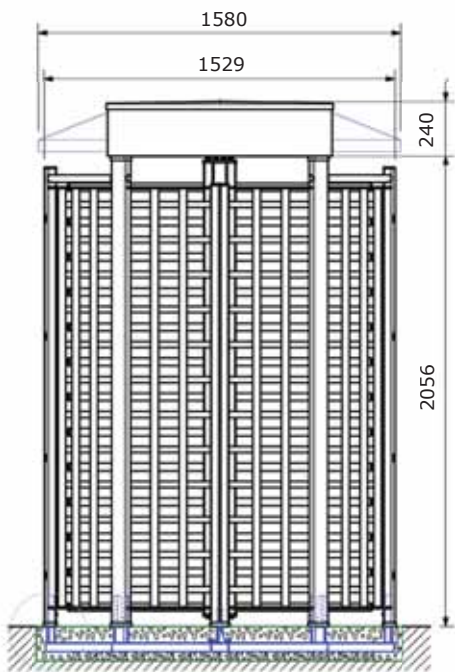
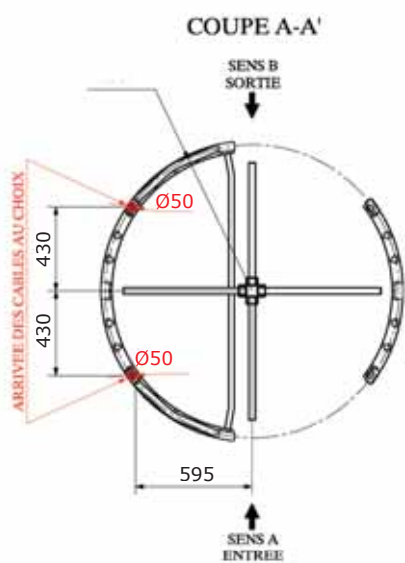
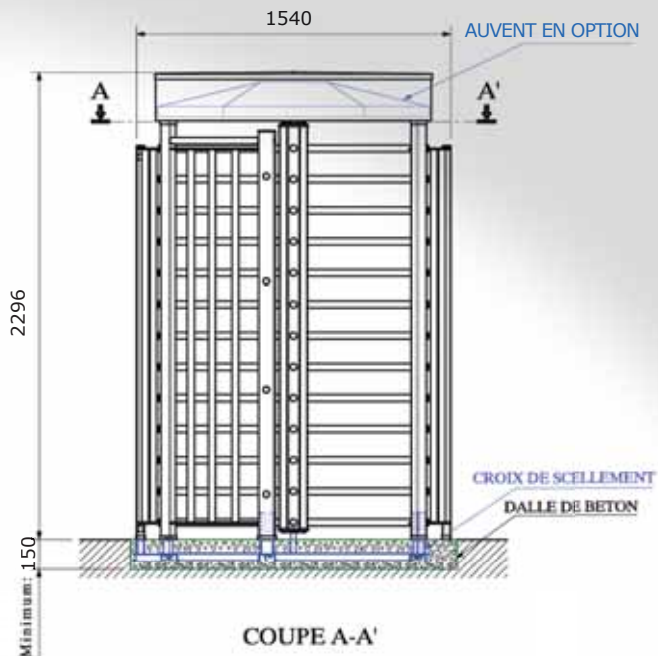
Gabarit de perçage pour dalle de béton existante



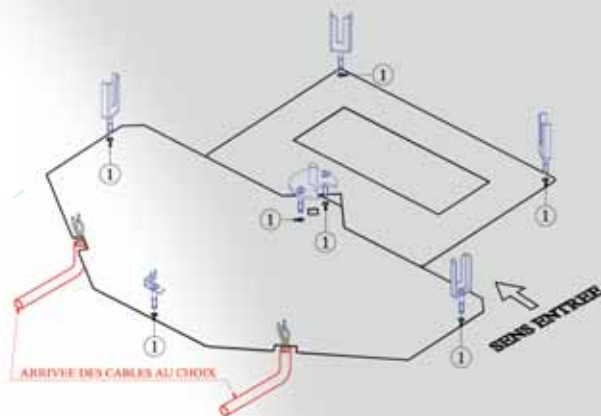
Croix de scellement pour dalle de béton à réaliser



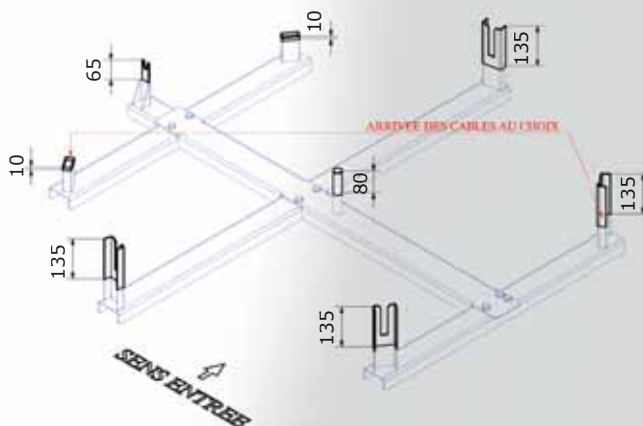
Dimensions et Implantations Tambour TRS371



Gabarit de perçage pour dalle de béton existantes



Croix de scellement pour dalle de béton à réaliser



Votre installateur: