

- Autoroute
- Parking
- Industrie-Tertiaire**
- Hôpital/Clinique
- Résidence/pme-pmi
- Accès-Sécurisé
- Anti-Vandalisme
- Pont/Tunnel**

# NEVADA



**La référence des grands accès**  
des sites collectifs, industriels et tertiaires,  
ponts et tunnels

Grande fiabilité et robustesse  
**5 000 000 de cycles garantis**

Modulaire **jusqu'à 8 mètres**  
Large gamme d'options et d'accessoires

Simple à installer  
Maintenance réduite

**BCA concepteur et fabricant**  
**d'équipements de contrôle d'accès périmétrique**



La barrière NEVADA a été conçue pour répondre aux exigences des accès de moyenne largeur. Elle se différencie par sa vitesse d'ouverture et de fermeture paramétrable de 3 à 8 s, sa version relevage automatique en cas de coupure d'alimentation électrique et sa version verrouillage de lisse intégré dans le fût de la barrière.

## Caractéristiques standard de la barrière levante type NEVADA SR/AVR

- Variateur de fréquence alimenté en 230 Volts monophasé assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les courts-circuits, la mise à la terre, les surintensités et la protection thermique du moteur-réducteur
- Limitation de couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
- Motoréducteur frein triphasé réversible, graissé à vie, assurant une parfaite protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance
- Arbre de lisse entraîné par pignon et roue dentée

- Lisse en alliage d'aluminium de profil rond  $\varnothing$  100/90 mm avec bandes rouges rétro réfléchissantes cl.1

**\* Verrouillage de lisse intégré dans le fût, en option en cas de relevage forcé par malveillance**

**\* Nombreuses options de lisse proposées**

- Relevage manuel de la lisse en cas de coupure d'alimentation électrique (modèle NEVADA SR)

**\* Relevage AUTOMATIQUE de la lisse en option (modèle NEVADA AVR)**

- Logique de commande 4E5133 correspondant à plus de 95% des contrôles d'accès véhicules

\* Logique de commande 4E5331 en option pour les applications spécifiques (verrouillage, ventouse...)

- Bornier de raccordement modulable\*

**\* Intégration d'appareillage client sur demande**

- Fût ép. 3 mm et renforts ép. 8 mm en tôle d'acier électrozingué traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024<sup>(1)</sup>
- Semelle de fût en tôle d'acier électrozingué ép. 12 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024<sup>(1)</sup>
- Capot en tôle d'acier électrozingué ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition rouge RAL 3020<sup>(1)</sup>
- Portes (latérale et façade) en tôle d'acier électrozingué ép. 1,5 mm traité anticorrosion avec peinture époxy de finition grise RAL 7024<sup>(1)</sup> permettant plusieurs accessibilités au mécanisme et aux appareillages

<sup>(1)</sup>Autres couleurs possibles en option suivant nuancier RAL

- Serrures de sécurité + 2 clefs

**• Vitesses d'ouverture et de fermeture paramétrables de 3 à 8 s en service continu ou discontinu**

- **Nombre de cycle garantis :** 5 000 000
- **MCBF :** 1 250 000 cycles
- **MTTR :** 1 heure (lisse : 15 mn)
- **Températures de fonctionnement :** de - 20° C à + 60° C
- **Humidité relative moyenne :** 95%
- **Protection :** IP44

- **Poids :** 210 kg

**• Barrière montée, testée et réglée en usine suivant configuration client**

**• Nombreux accessoires et options possibles**

**• Installation simple et maintenance réduite**

Longueur utile  
(8,00 m maxi)



Lisse standard Ø 100 mm / Ø 90 mm

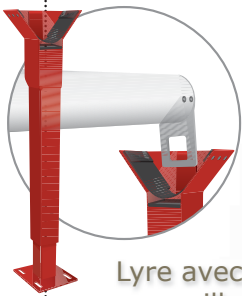
Longueur utile  
(8,00 m maxi)



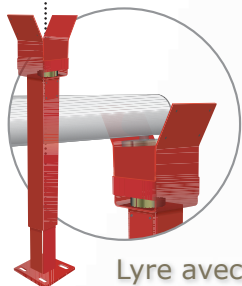
Filet articulé en plastique rigide par pas de 0,25 m



Lyre standard

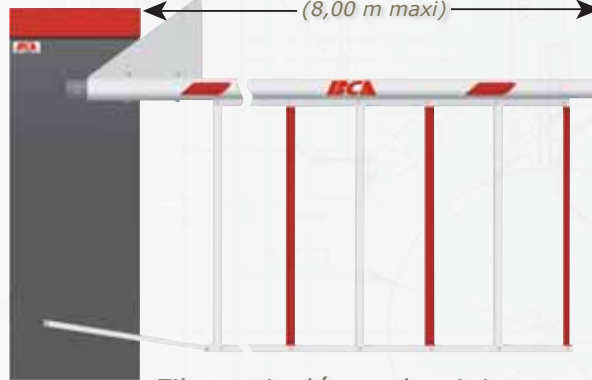


Lyre avec  
verrouillage  
électromécanique



Lyre avec  
ventouse  
électromagnétique

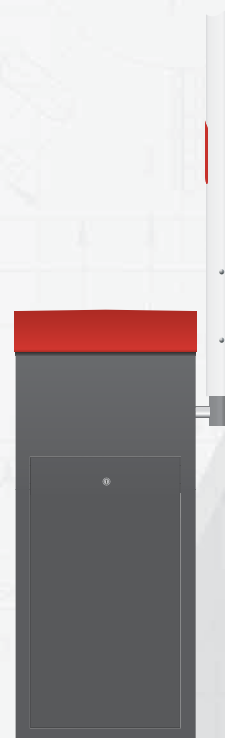
Longueur utile  
(8,00 m maxi)



Filet articulé en aluminium par pas de 0,25 m



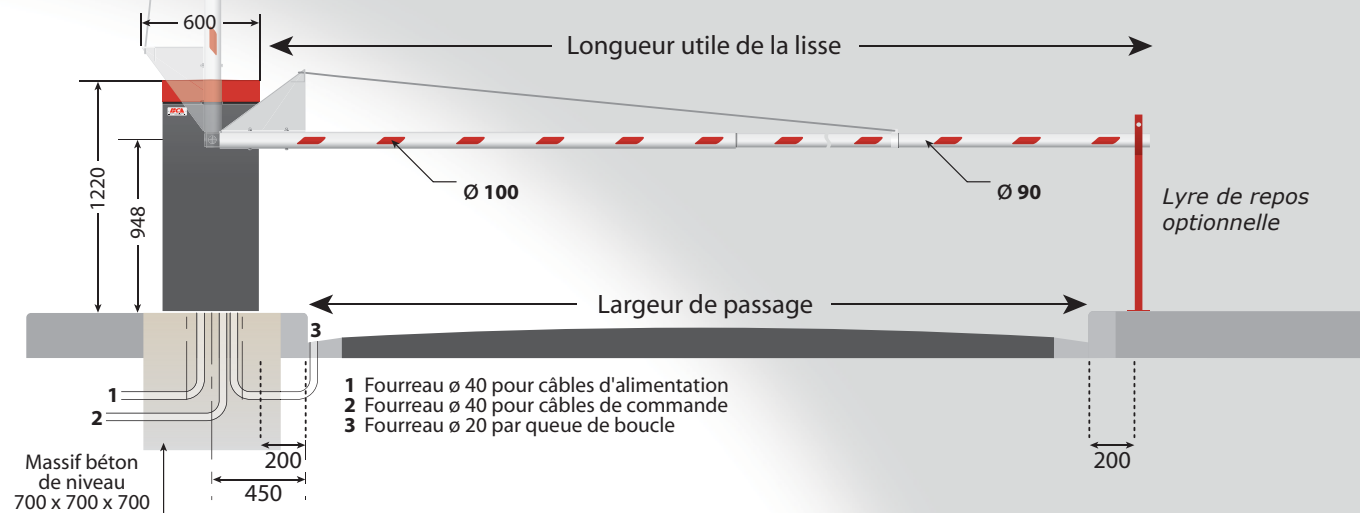
Face latérale



Face avant

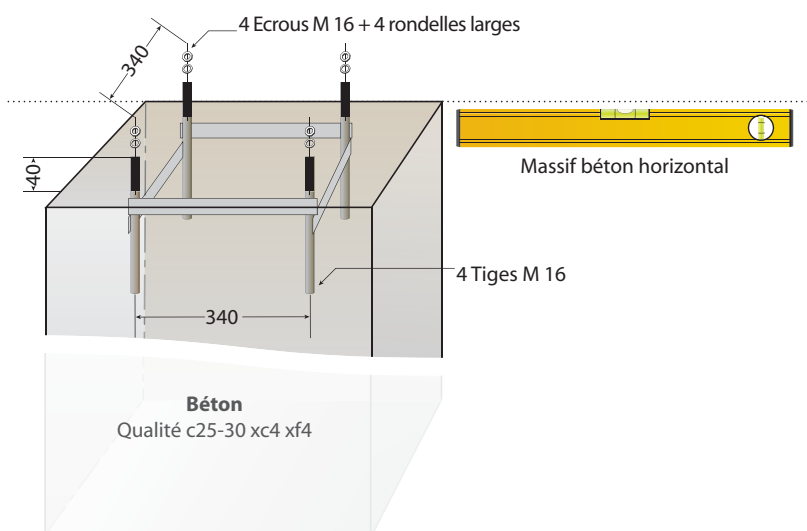
Portes d'accès

## ■ Implantation barrière

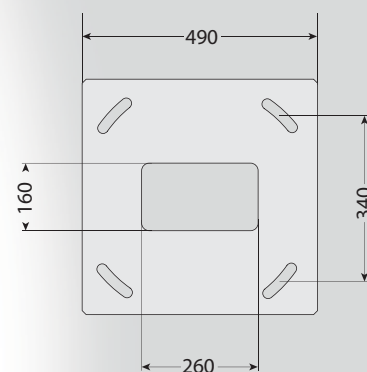


Les châssis de scellement sont fournis avec 4 écrous et 4 rondelles. Il est possible de fixer la barrière par des chevilles chimiques M16

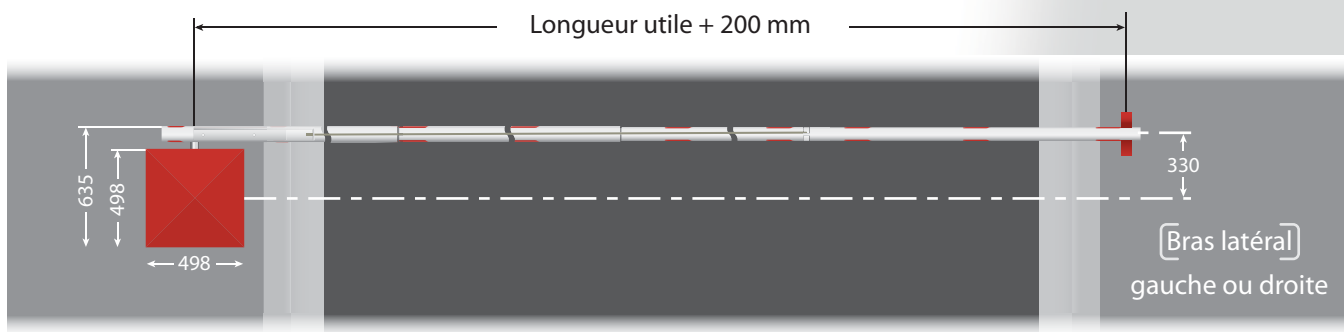
## ■ Massif de fixation



## ■ Semelle de châssis



## ■ Sens bras de lisse



Votre installateur :